



Patricia Ehrman  
Senior Marketing Coordinator  
386-418-6400 x1012  
[pehrman@appliedtm.com](mailto:pehrman@appliedtm.com)

FOR IMMEDIATE RELEASE

30 de Marzo de 2010

## **Planeamiento de Marinas y Políticas de Desarrollo Náutico en América Latina**

Celebrando el 125 aniversario de PIANC, la Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) organiza en Buenos Aires un Seminario Latinoamericano durante su VI Congreso de Ingeniería Portuaria. El Ing. Esteban L. Biondi, de la consultora ATM, presentará un trabajo sobre Planeamiento de Marinas.

La presentación del Ing. Biondi, que lleva años dedicados al planeamiento de marinas en distintas partes del mundo, se refiere tanto a aspectos regionales del planeamiento de infraestructura náutica para recreación y turismo, así como a proyectos individuales. La experiencia en el planeamiento integrado es crítica para el diseño de un proyecto en particular, pero también es importante para comprender la dinámica del desarrollo regional.

En América Latina existe capacidad para fabricación y reparación de embarcaciones de placer, incluyendo astilleros que producen megayates en Brasil, Argentina y Chile. Sin embargo, la mayoría de la infraestructura náutica es anticuada y el entorno legislativo y político frena el desarrollo costero. “La actividad náutica de recreación y turismo está severamente restringida, a pesar que la región tiene muchos de los ingredientes necesarios para ser exitosa”, dice el Ing. Biondi.

El proceso de planeamiento de marinas debe integrar estudios de mercado náutico, análisis de ingeniería, consideraciones ambientales, evaluaciones de negocio, y planeamiento del uso de espacios en tierra y agua. Con infraestructura planeada correctamente y los incentivos adecuados, la industria náutica puede crecer y favorecer otras actividades económicas como el turismo y la industria naval. Según el Ing. Biondi, “en última instancia, el objetivo más profundo del planeamiento de marinas incluye beneficiar a la comunidad en la que se encuentra.”

El trabajo también sugiere que los gobiernos de la región faciliten el desarrollo de infraestructura náutica mediante incentivos y un marco regulatorio inteligente, con el fin de favorecer el desarrollo de la industria náutica. También llama a la cooperación con las autoridades de turismo, que tienen interés en el crecimiento del turismo náutico, pero necesitan el apoyo que brinda el desarrollo de la infraestructura.

### **A cerca de ATM**

Applied Technology & Management, Inc. (ATM) es una consultora de ingeniería y medio ambiente, que sirve a clientes públicos y privados desde 1984. ATM es reconocida en distintas partes del mundo por su especialización en el planeamiento, diseño y desarrollo de marinas. Los especialistas de ATM utilizan un proceso integrado para el desarrollo de marinas, que

incluye estudios de mercado, una amplia gama de servicios de ingeniería, ciencias ambientales y herramientas financieras, de modo que el resultado es un diseño eficiente, sensible y balanceado.

Con proyectos realizados en Estados Unidos, Medio Oriente, América Latina, el Caribe, y otras regiones del mundo, los equipos de ATM

Para mayor información, diríjase a [www.appliedtm.com](http://www.appliedtm.com)

### **A cerca del Autor**

El Ing. Biondi posee más de 18 años de experiencia en proyectos costeros y marinos, que abarcan desde marinas a destinos de cruceros, y desde obras portuarias a estudios de impacto ambiental. Desde 1993, ha trabajado en consultoría en proyectos en América Latina, el Caribe, Estados Unidos, Medio Oriente, Europa y Asia, y ha estado involucrado en más de 70 estudios o proyectos de marinas. Desde 2002, el Ing. Biondi integra los equipos de ATM y colabora en el desarrollo de metodologías y herramientas de planeamiento.